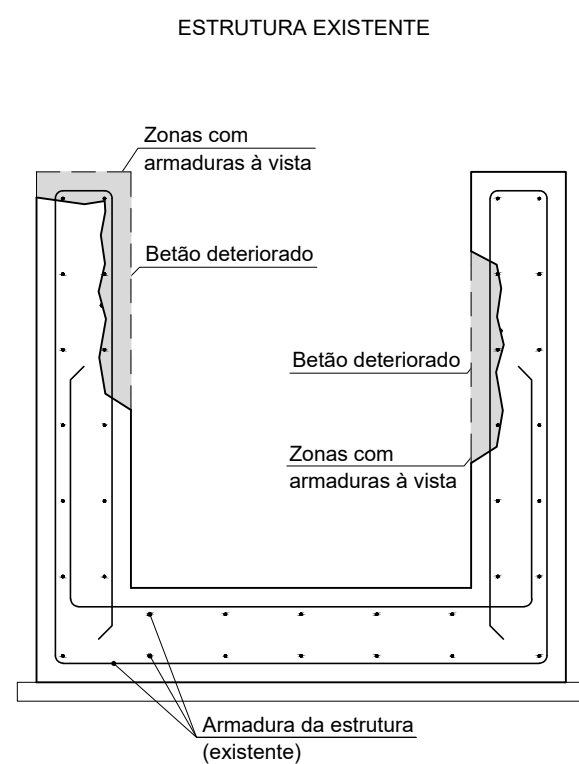
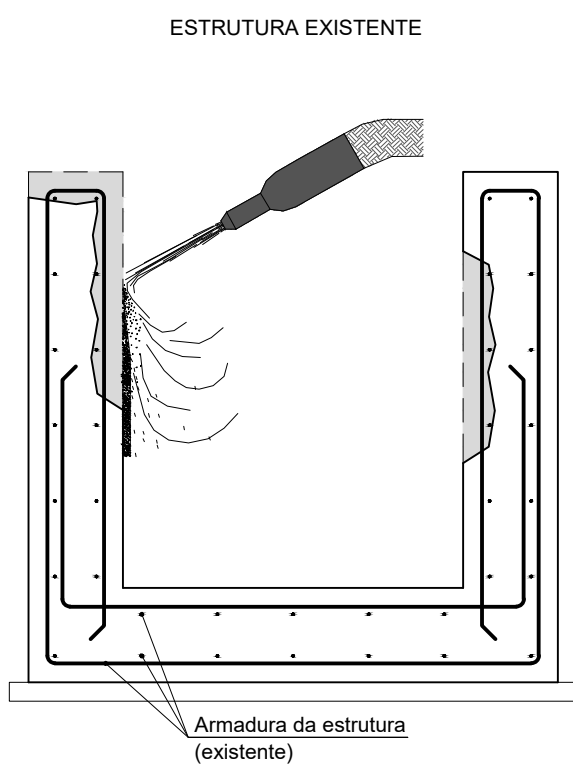


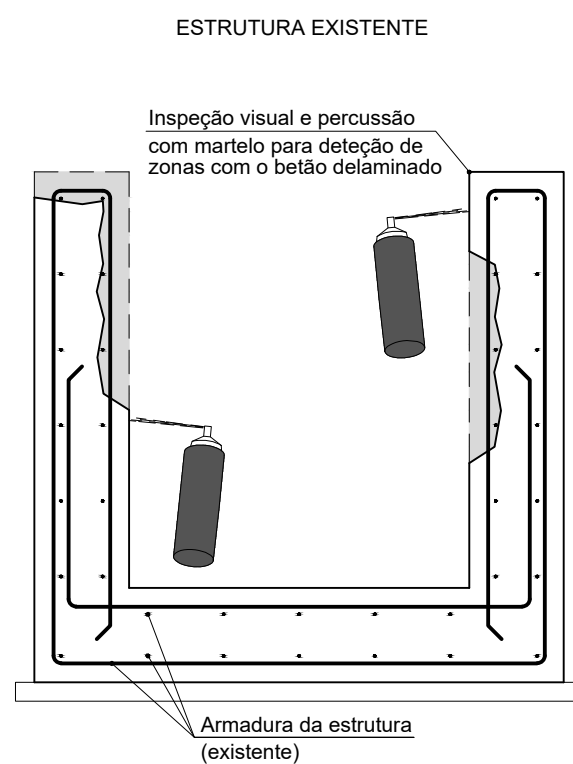
[illegible]

SITUAÇÃO ATUAL
ESC.=1:20



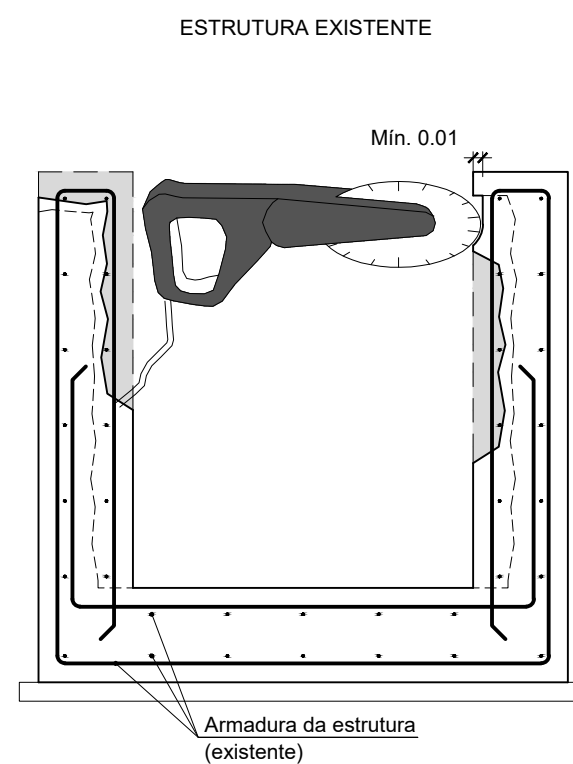
FASE 1
ESC.=1:20

FASE 1 - Lavagem
 Limpeza de toda a estrutura da PH com jato de água com pressão controlável (máx. 500 bar) para remoção de matérias orgânicas e detritos.



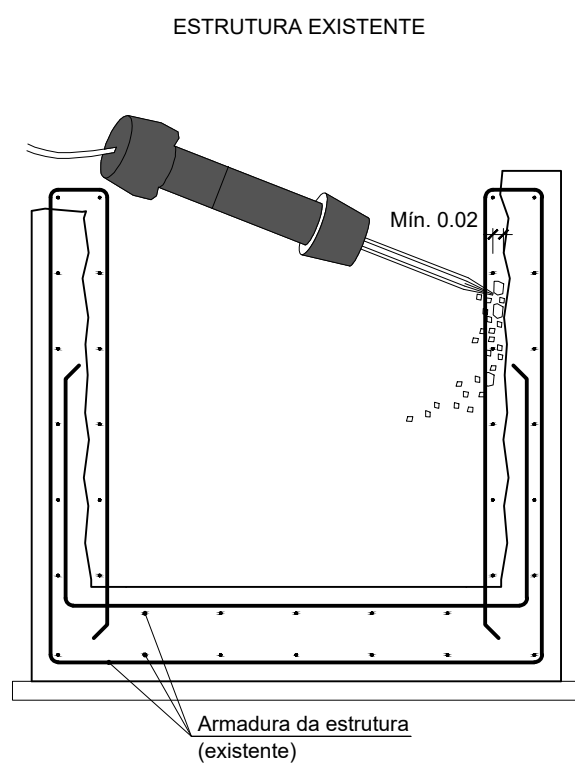
FASE 2
ESC.=1:20

FASE 2 - Auscultação e marcação
Auscultação de toda a estrutura e marcação das zonas a intervir para posterior delimitação através de corte.



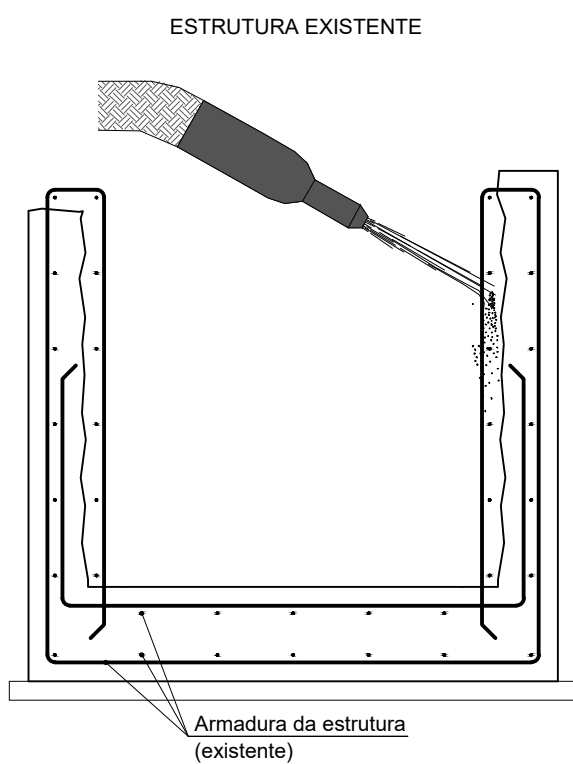
FASE 3
ESC.=1:20

FASE 3 - Delimitação
Delimitação das zonas a reabilitar com recurso a corte com disco diamantado, com pelo menos 1 cm de profundidade (o corte deverá ser executado de forma a não interetar armaduras).



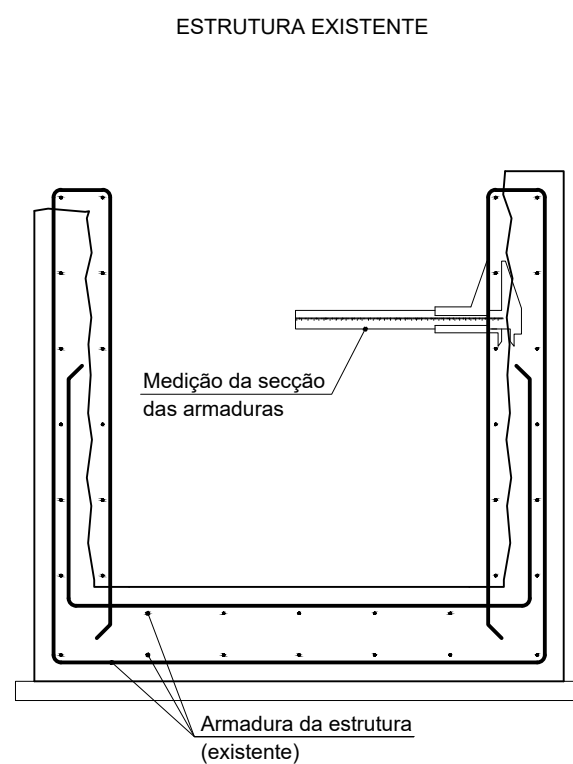
FASE 4
ESC.=1:20

FASE 4 - Picagem e remoção do betão
Para assegurar a eficácia da reparação, será necessário remover, não só todo o betão que se apresente degradado, mas também todo aquele que envolver os varões (pelo menos 2 cm por trás dos varões), para que se possa garantir que o futuro material de reposição venha, efetivamente, a promover a adequada proteção alcalina dos varões.



FASE 5
ESC.=1:20

FASE 5 - Decapagem
Decapagem das superfícies saneadas com recurso a jatos húmidos de areia de forma a remover os elementos soltos das superfícies de betão e limpeza das armaduras.



FASE 6
ESC.=1:20

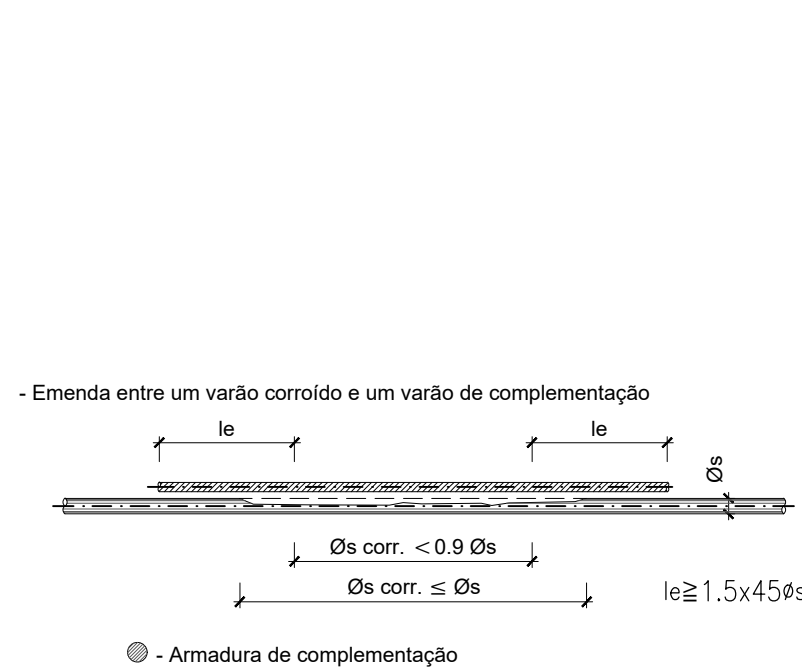
FASE 6 - Complementação de armaduras

A complementação das armaduras que apresentam avançado estado de corrosão deverá ser efetuada respeitando sempre os comprimentos de empalme necessários conforme indicado no quadro de armaduras. Como orientação geral, considera-se o seguinte critério de base:

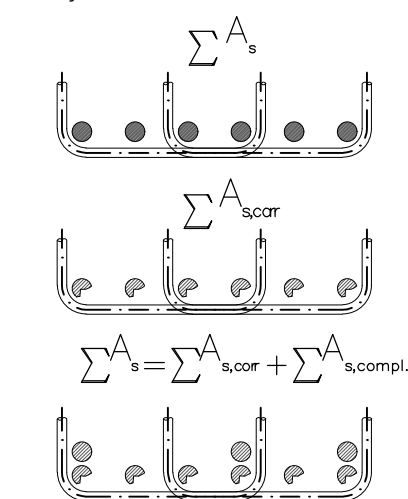
- serão substituídos ou reforçados os varões que apresentem uma perda global de secção da armadura superior a 20% por m²;
- serão substituídos ou reforçados os varões que, individualmente, apresentem uma perda de secção superior a 20%.

As armaduras de reforço teóricas das secções que servirão de base ao critério de complementação/substituição, são as indicadas nas peças desenhadas do projeto original.

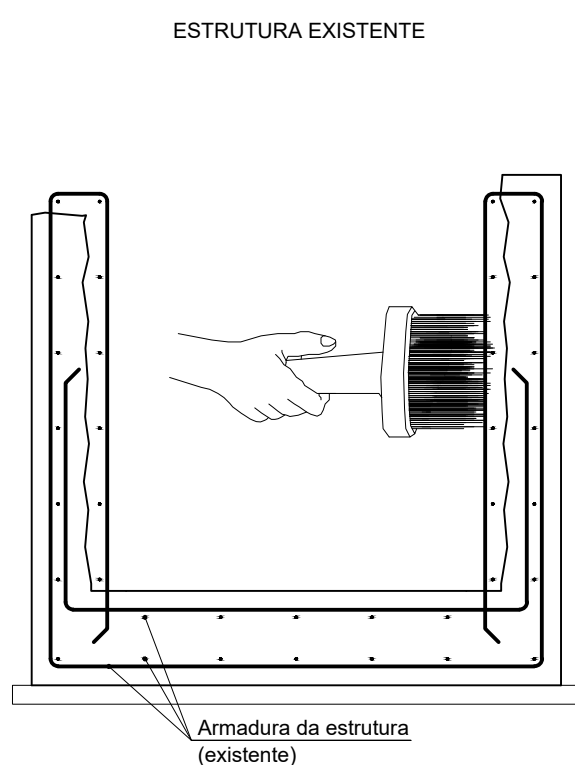
De referir que este critério deverá ser aferido na ocasião da inspeção, em conjunto com o projetista, antes de instruir o empreiteiro sobre as medidas a adotar sobre o reposicionamento e reforço das armaduras, bem como da necessidade de colocação de conectores.



- Adição de novos varões

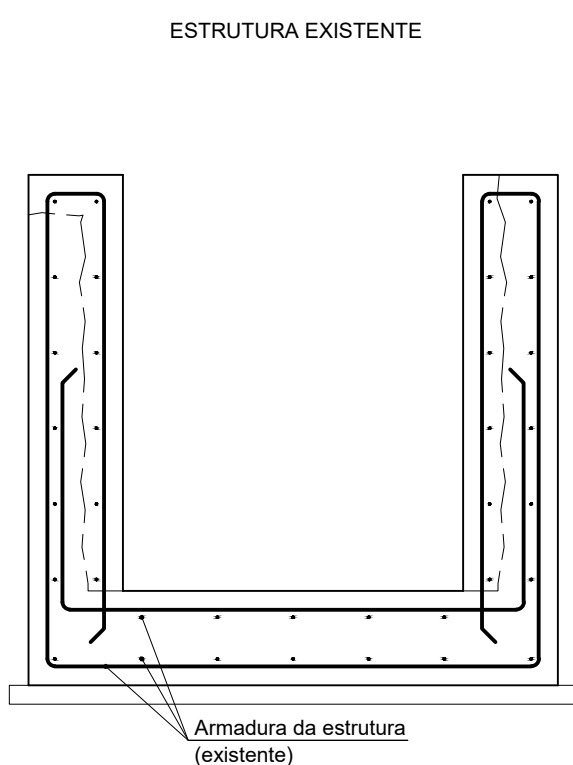


- - Armadura não corroídas
- - Armadura corroídas
- - Armadura de complementação



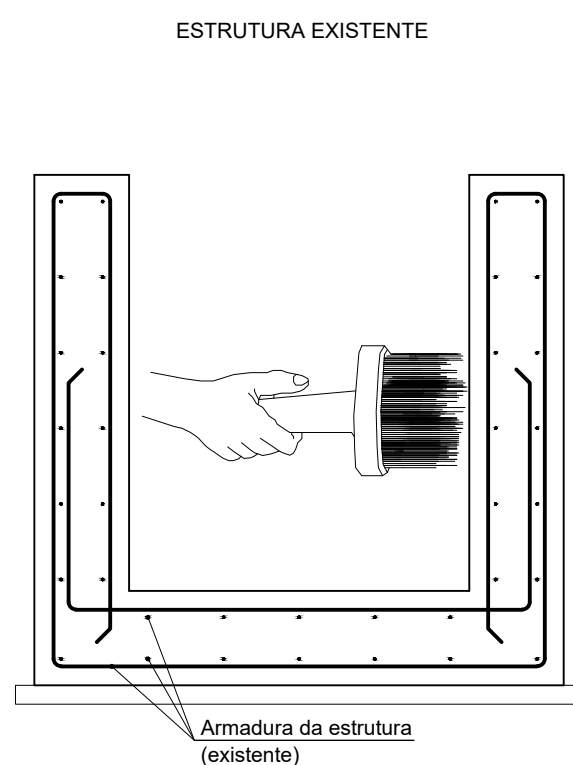
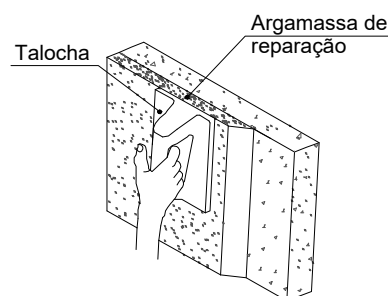
FASE 7
ESC.=1:20

FASE 7 - Proteção das armaduras
Aplicação de proteção contra a corrosão das armaduras através de pintura com revestimento anticorrosivo do tipo Sikamtec 110 Epocem da Sika, ou similar. A aplicação deverá ser efetuada, segundo o procedimento indicado na ficha do produto, em duas demãos pinceladas (ou projetadas com pistola airless), intervaladas em cerca de 2 horas. A segunda demão deverá também ser aplicada no betão adjacente, atuando simultaneamente como agente de promoção de aderência.



FASE 8
ESC.=1:20

FASE 8 - Complementação com argamassa de reparação
Complementação das secções saneadas através da aplicação de argamassa de reparação de base cimentícia com retração controlada, do tipo "Sika Monotop 412S", ou similar, alisada à talocha, garantindo sempre que possível um recobrimento mínimo das armaduras de 5 cm.

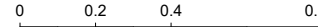


FASE 9
ESC.=1:20

FASE 9 - Proteção do betão
Proteção de toda a estrutura com inibidor de corrosão tipo Sika Ferrogard 903, ou similar, aplicado por via mecânica ou pistola de baixa pressão.

NOTAS:

- 1 - O betão deteriorado deverá ser retirado até se encontrar a superfície do betão são.
- 2 - Em caso de necessidade de substituição de armaduras deverá ser garantido o comprimento mínimo de amarração.
- 3 - A espessura de betão a remover será devidamente aferida em obra em função das espessuras reais dos elementos estruturais.

Título Complementar : REABILITAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE SUPORTE DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA DA ER101 - SANTA CRUZ		Requerente:  REGIÃO AUTÔNOMA DA MADEIRA GOVERNO REGIONAL SECRETARIA REGIONAL DE EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS DIVISÃO REGIONAL DE ESTRADAS	
		Projeto: JBM Desenho: C/VF Verificação: FMV Aprovação: CAF	
		Escala numérica : 1:20	
		Escala gráfica : ESC. 1:20 	
		Número : 885.PE.GR.PD.25_R01	
Designação : PROJETO DE EXECUÇÃO PASSAGEM HIDRÁULICA NASCENTE TRABALHOS DE REABILITAÇÃO CORTES TIPO			
		Data : SETEMBRO-2020	
		Folha : 1 / 1	

Nota: Em desenho de formato diferente de A1, atender à escala gráfica